minni, fer kanska niður í eina helvt.

Mesti parturin av tí arbeiðið, ið gjørt hevur verið á Loranstøðini higartil, verður nú gjørt um satelitt, og tí er grundarlagið undir Loran-støðini burtur.

## Raksturin yvirtikin

Líka síðani Loran-støðan var tikin í nýtslu, hevur tað verið Farvandsdirektoratet, sum hevur havt støðina um hendi fyri US Coast Guard. Amerikanar hava við hesum goldið allar útreiðslur.

Framyvir verður tað Det

## Loran betri enn satellitar

Loran-signal verða nýtt til at fáa eina positión. Satellittarnir, ið komnir eru, gera tað sama.

Tó verður mett, at best er at varðveita eina sokallaða *backup skipan*, um okkurt ikki riggar við satellittinum. Tá er Loran-skipanin hent.

41 ára gamli leiðarin á Loran-støðini, Ivan Carlsson, ið hevur starvast á Loran-støðini síðani 1983, sigur við *Dimmalætting*, at loran-signalini eru meiri beinbrakin enn satellittar-

um kunnu teir gomlu taka ímóti nýggju signalunum við at fáa ein nýggjan kreds settan í.

9 av teimum tilsamans 11 starvsfólkunum eru uppsøgd frá á nýggjárinum.

Teir, sum halda fram í starvinum, eru fyristøðumaðurin Ivan Carlsson og radioteknikarin Jógvan Mørkøre. Teir skulu hava eftirlit við Loranstøðini og gera útgerðina í stand, um okkurt brek vísir seg.

## 35 ár á Loran-støðini

Á samkomuni fríggjadagin handaði Laurence H. Som-

heiðrað vórðu fríggjadagin, eru: Erling Nielsen, maskinmeistari, ið hevur starvast á Loran-støðini 35 ár, Svenning Jacobsen, teknikkari, ið hevur starvast har í 34 ár, Eivind Ellingsgaard, Jóan Magnus Staksund, Andrew Ellinggaard, Magnus Midjord, Maison Mellemgaard, Jógvan Páll Joensen, Alice Carlsson, Jógvan Mørkøre og Ivan Carlsson.

Haraftrat fekk Loranstøðin á Eiði eina plátu handaða frá US Coast Guard-umboðunum fyri gott samstarv og góðan rakstur av støðini.

**Øll tey 11 starvsfólkini á Loran-støðini á Eiði saman við umboðunum frá US Coast Guard.** *Mynd: Diml./Jens Kristian.*

Dimmalætting

# Kavarar kanna ferjuna Estoniu

Eitt kavaralið fór fríggjadagin undir at kanna Estoniu fyri at vita, um møguleiki er fyri at fáa ferjuna upp. Eini 800 lík eru framvegis umborð á skipinum.

myndir av skipinum bæði innan og uttan.

Veðurforsøgnin er góð, og roknað verður við, at kanningarnar verða lidnar fyrst í næstu viku.

Endamálið við kanningunum, sum kosta eina millión dollarar, er at fáa greiðu á, um tað ber til at fáa Estoniu upp.

við serligum myndatólum.

Umframt at kanna skrokkin skulu kavararnir eisini royna at fara inn í skipið fyri at staðfesta, hvussu umfatandi skaðin er innan.

Tá kanningarnar eru lidnar, verða tær latnar svensku stjórnini. Út frá hesari og øðrum kanning- ... svenska stjórnin

leggja trýst á svensku stjórnina um at hevja ferjuna, so tey deyðu kunnu verða jarðað.

Estonia sakk í Eystrasalti síðst í september mánaði. Meira enn 1000 fólk vóru umborð á skipinum, tá vanlukkan hendi. 137 vórðu bjargað, og seinni vórðu 94 lík funnin.

Hildið verður, at eini 800 ... umborð á